

ठाणे जिल्ह्यातील तलासरी तालुक्यातील
प्र.जि.मा.क्र.४ दर्जोन्नत करण्याबाबत

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्रमांक: रवियो-२३१४/प्र.क्र.६३/नियोजन-२
मंत्रालय, मुंबई- ४०० ०३२.
दिनांक :- ३१ ऑगस्ट, २०१५.

पहावे :- १) प्रशासक, दमण व दीव आणि दादरा व नगर हवेली यांचे पत्र
क्र.PWD-II /ROAD/ASW/३६, दिनांक ०४/०४/२०१४.
२) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, मुंबई
यांचे पत्र क्र.मुअ(मुं)/ का.१ (३)/ मुआ/ जन-४४३/ २९२५,
दिनांक ३०/०६/२०१५.

प्रस्तावना :-

प्रशासक, दमण व दीव आणि दादरा व नगर हवेली, सचिवालय, मोटी दमण यांनी संदर्भाधीन पत्रान्वये तलासरी-खेडी-खानवेल हा रस्ता दर्जोन्नत करण्याबाबत विनंती केली आहे. दादरा आणि नगर हवेली या संघ प्रदेशामध्ये मोठ्या प्रमाणावर उद्योग-धंद्यांची वाढ होत असून, तेथे निरनिराळे प्रकल्प स्थापन होत आहेत. विषयांकीत रस्ता महाराष्ट्र व संघशासित प्रदेशांना जोडणारा महत्वाचा रस्ता आहे. सदर रस्ता दर्जोन्नत करणे, औद्योगिक तसेच पर्यटन व्यवसायाचा विकास होण्याच्या दृष्टीने अत्यंत आवश्यक आहे. तसेच दादरा आणि नगर हवेली या संघप्रदेशाने खानवेल-खेडी ते संघप्रदेश हद्दीपर्यंतचा रस्ता चौपदरीकरणाचा प्रकल्प हाती घेतलेला असून, त्यापुढील संघप्रदेश हद्दीपासून पुढे तलासरी पर्यंतचा रस्ता महाराष्ट्राच्या हद्दीत येत असल्याने तो दर्जोन्नत करण्याची आवश्यकता असल्याचे नमुद केले आहे.

२. त्याअनुषंगाने प्राप्त झालेल्या मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, मुंबई यांचा अहवाल संदर्भाधीन पत्रान्वये प्राप्त झाला आहे. त्यानुसार उधवा ते तलासरी नाका हा ११.०० कि.मी. लांबीचा रस्ता, रस्ते विकास योजना २००१-२१ नुसार राज्य मार्ग क्र.७३ चा भाग असल्याने दर्जोन्नत झालेला आहे. मात्र उधवा -खेडी -खानवेल हा रस्ता रस्ते विकास योजनेनुसार प्र.जि.मा.४ आहे. या रस्त्याची महाराष्ट्र राज्य हद्दीतील लांबी ०/००० ते १/१६० इतकी असून, त्यावरून सुमारे १३००० मे.टन अवजड वाहतूक होते. सदर रस्ता आदिवासी क्षेत्रातील वाहतुकीचा प्रमुख रस्ता असून, महाराष्ट्र व संघप्रदेशांना जोडणारा असल्याने उधवा -खेडी -खानवेल रस्त्याला दर्जोन्नत करण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता.

शासन निर्णय :-

प्रशासक, दादरा आणि नगर हवेली, संघशासित प्रदेश यांची विनंती, मुख्य अभियंता, सा.बां.प्रा.विभाग, मुंबई यांचा प्रस्ताव, महाराष्ट्र आणि संघप्रदेशाला जोडणाऱ्या मागणीकृत रस्त्याचे औद्योगिक / पर्यटनदृष्ट्या असलेले महत्त्व विचारात घेवून सदर रस्त्याची महाराष्ट्राच्या हद्दीतील सा.क्र.०/००० ते १/१६० ची लांबी दर्जोन्नत करण्यात येत आहे. तसेच अस्तित्वातील उधवा- रा.मा.७३ ते खेडी- नगर हवेली या प्र.जि.मा. ४ ची सा.क्र.०/००० ते १/१६० ही १.१६० कि.मी. लांबी रा.मा.क्र.७३ (अ) अशी दर्जोन्नत करण्यात येत आहे. परिणामी ठाणे जिल्ह्याच्या राज्य मार्गाच्या लांबीत १.१६० कि.मी. इतकी वाढ करण्यात येत आहे

हा शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१५०८३११७१५५५३०१८ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(विजय अमोलकर)

अवर सचिव (नियोजन), महाराष्ट्र शासन

प्रति,

१) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, मुंबई (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा)

२) मुख्य अभियंता, (मग्नारविसं), मंत्रालय, मुंबई.

३) विभागीय आयुक्त, मुंबई.

४) अधीक्षक अभियंता, सा.बां.मंडळ, ठाणे (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा.)

५) जिल्हाधिकारी, ठाणे.

- ६) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, ठाणे.
- ७) कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम उप विभाग, जव्हार, जि.पालघर.
- ८) कार्यकारी अभियंता, (सा.बां.) जिल्हा परिषद, ठाणे.
- ९) संचालक, माहिती व जनसंपर्क संचालनालय, मंत्रालय, मुंबई
- १०) प्रशासक, दमण व दीव आणि दादरा व नगरहवेली सचिवालय, दमन
- ११) रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ ची नस्ती.
- १२) निवडनस्ती.